COMBI 740

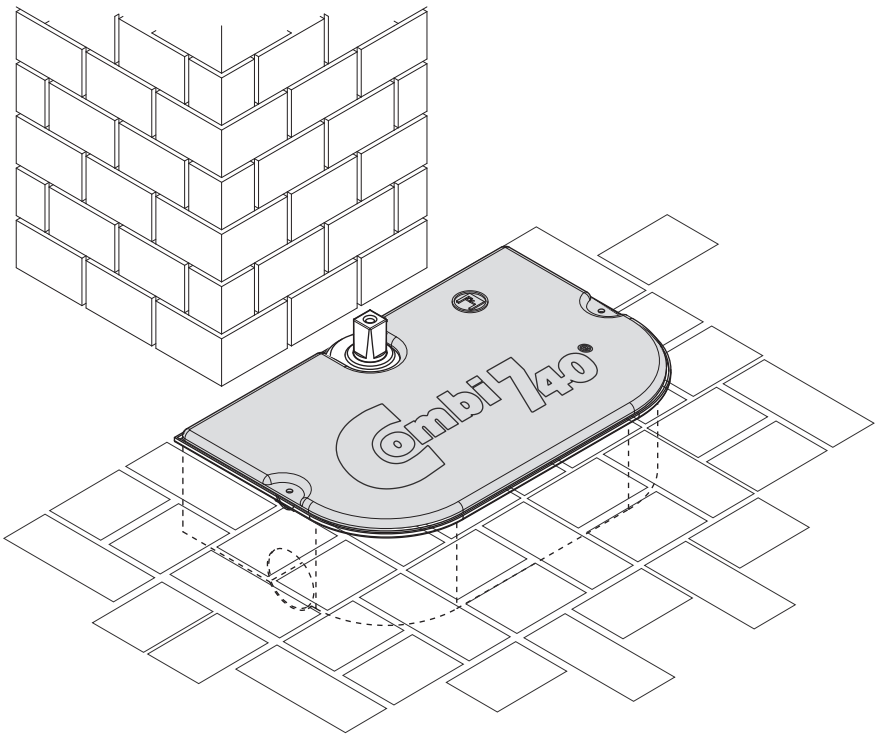
Automazione oleodinamica interrata per cancelli a battente

VERSIONE DI SERIE:
*Rotazione dell'anta **110°** oppure **175°***

- *Centralina e martinetto idraulico compatti interni*
- *Versione Normale o con Blocco bidirezionale*
- *Modelli con o senza Freno idraulico*
- *Modelli con o senza Regolatore di flusso*

Libretto d'istruzioni

pag. 1-16



I

GB - *Instruction manual* **pages 17-32**
F - *Notice de montage* **page 33-48**

CE

FADINI
l'apricancello
Made in Italy

COMPONENTI PRINCIPALI DELL'APRICANCELLO OLEODINAMICO INTERRATO

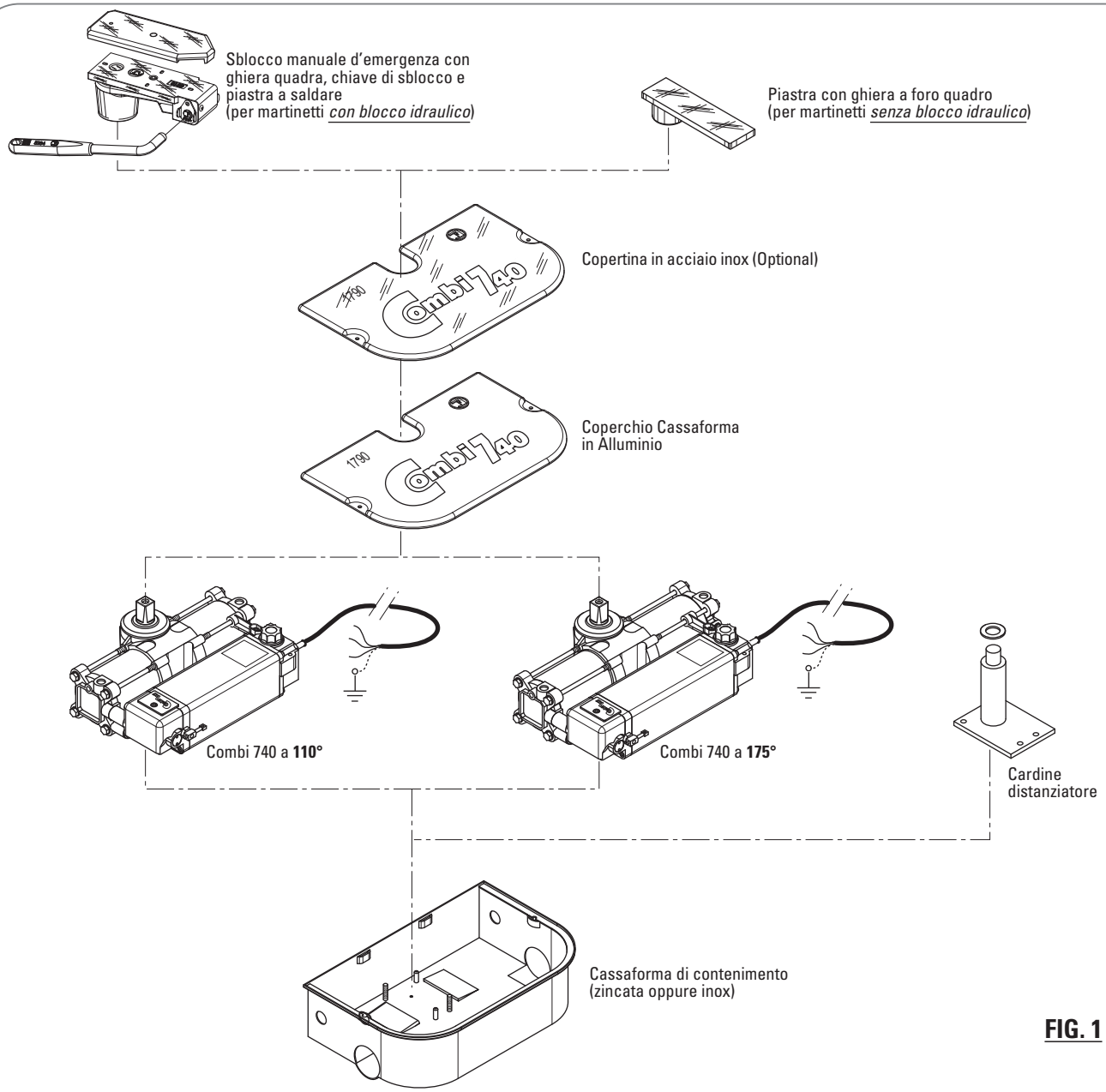


FIG. 1

DESCRIZIONE COMPONENTI MARTINETTO/CENTRALINA

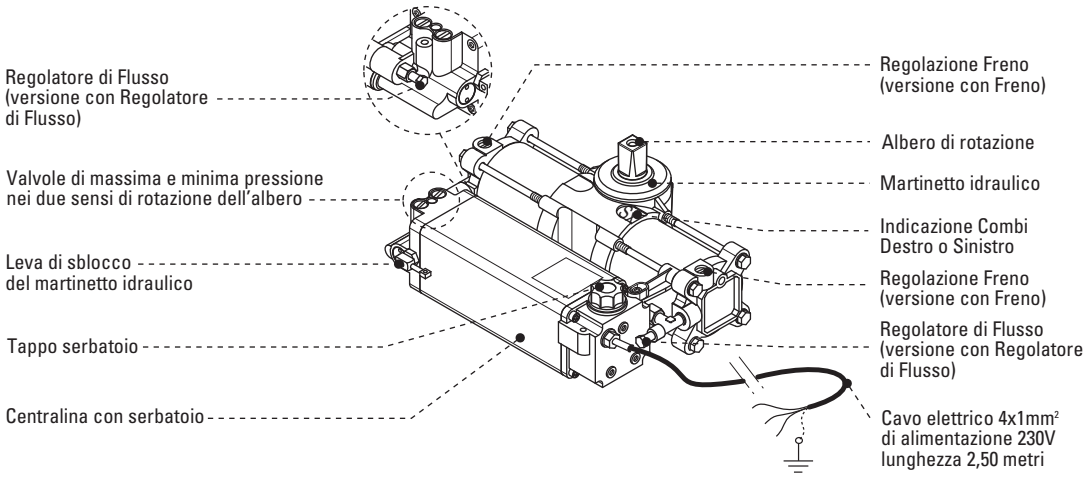


FIG. 2

ISTRUZIONI DA SEGUIRE PRIMA DELL'INSTALLAZIONE DELL'AUTOMAZIONE

PER UNA PERFETTA APPLICAZIONE E FUNZIONALITÀ DEL COMBI 740 SI RACCOMANDA DI SEGUIRE I SEGUENTI PUNTI ESPLICATIVI E RELATIVI DISEGNI.
IMPORTANTE: L'INTERA INSTALLAZIONE DEVE ESSERE EFFETTUATA DA PERSONALE TECNICO QUALIFICATO NEL RISPETTO DELLE NORMATIVE DI SICUREZZA EN 12453 - EN 12445, SECONDO DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE.
ESEGUIRE UNA ATTENTA ANALISI DEI RISCHI SECONDO LE NORMATIVE DI SICUREZZA VIGENTI.

GENERALITÀ:
Il **COMBI 740** è una automazione oleodinamica studiata per l'apertura e la chiusura di cancelli ad ante battenti, con la caratteristica di essere interrata sotto la pavimentazione alla base dei cardini di rotazione del cancello. È un'automazione oleodinamica con centralina idraulica incorporata; il tutto viene alloggiato dentro la propria cassaforma precedentemente cementata alla base dell'anta. Il programmatore elettronico di comando viene installato esternamente, in un luogo protetto e regola tutte le possibili funzioni di movimento in automatico o in semiautomatico, a seconda delle esigenze di utilizzo del cliente.
L'apricancello prevede una serie di accessori che ne garantiscano la sicurezza e la manovrabilità necessaria al fine di rendere questa automazione adatta ad essere installata in qualsiasi luogo pubblico e privato.

AVVERTENZE PRELIMINARI PER LA SICUREZZA E IL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO
Prima di procedere alla reale installazione dell'automazione nel terreno è necessario verificare quanto segue:
- Le operazioni di installazione, controllo, collaudo, analisi dei rischi e successive manutenzioni devono essere effettuate da personale tecnico qualificato e autorizzato.
- Questa automazione è stata progettata per un utilizzo esclusivo per quanto indicato in questo libretto, con gli accessori di sicurezza, di comando e di segnalazione minimi richiesti.
- Qualsiasi altra applicazione non espressamente indicata in questo libretto potrebbe provocare disservizi o danni a cose e persone.
- Controllare la consistenza del terreno, onde evitare assestamenti o deformazioni successive nell'area di installazione dell'automatismo.
- Controllare che nelle immediate vicinanze e in profondità non ci siano condotte di utenza che possano intralciare eventuali scavi nel terreno.
- Verificare che nelle immediate vicinanze e in profondità degli accessori di installazione non ci siano sorgenti di perturbazione elettromagnetiche, tali da mascherare o influenzare le rilevazioni magnetiche / elettromagnetiche di eventuali spire di rilevazione masse metalliche e di tutte le apparecchiature elettroniche di comando e gestione dell'impianto.
- Verificare che l'alimentazione elettrica di rete e la tensione che arriva al motore elettrico sia di 230V±10% a 50Hz.
- L'alimentazione al **Combi 740** deve essere eseguita con cavi elettrici di sezione da 1 mm² per una distanza massima di 50 metri. Per distanze superiori ai 50 metri si consiglia di utilizzare cavi elettrici con fili di sezione idonei alla buona regola di installazione.
- Per eventuali sostituzioni di elementi o accessori utilizzare componenti originali indicati dalla ditta costruttrice.
- Tutto il materiale di imballo e di risulta deve essere smaltito da ditte specializzate. Non gettare nei rifiuti materiale nocivo per l'ambiente.
- La Meccanica Fadini non è responsabile per eventuali danni derivati da usi impropri e non specificatamente indicati in questo libretto, inoltre non risponde di malfunzionamenti derivati dall'uso di materiali o accessori non indicati dalla ditta stessa.
- La ditta costruttrice si riserva di apportare modifiche al presente libretto senza preavviso.

La Meccanica Fadini, quale ditta costruttrice, non è responsabile dell'inosservanza della buona tecnica di installazione e di applicazioni non indicate nel presente libretto.

italiano

VERSIONI DELL'AUTOMAZIONE OLEODINAMICA COMBI 740

Versione a 110° = apricancello a battente interrato con rotazione massima dell'anta di 110°.
Versione a 175° = apricancello a battente interrato con rotazione massima dell'anta di 175°.
Versione Normale = rotazione 110° e 175° senza blocco idraulico nei due sensi di movimento dell'anta. Si consiglia sempre l'elettroserratura.
Versione con Blocco = rotazione 110° e 175° con blocco idraulico nei due sensi di movimento dell'anta.
Versione con Freno = rotazione 110° e 175° con frenatura idraulica regolabile nei due sensi di movimento dell'anta, negli ultimi 40 cm circa di movimento.
Versione con Regolatore di Flusso = rotazione 110° e 175° con regolazione del flusso idraulico (regola la velocità dell'anta) nei due sensi di movimento per ante superiori ai 2,5 metri di lunghezza.

Etichetta adesiva identificativa del Combi 740

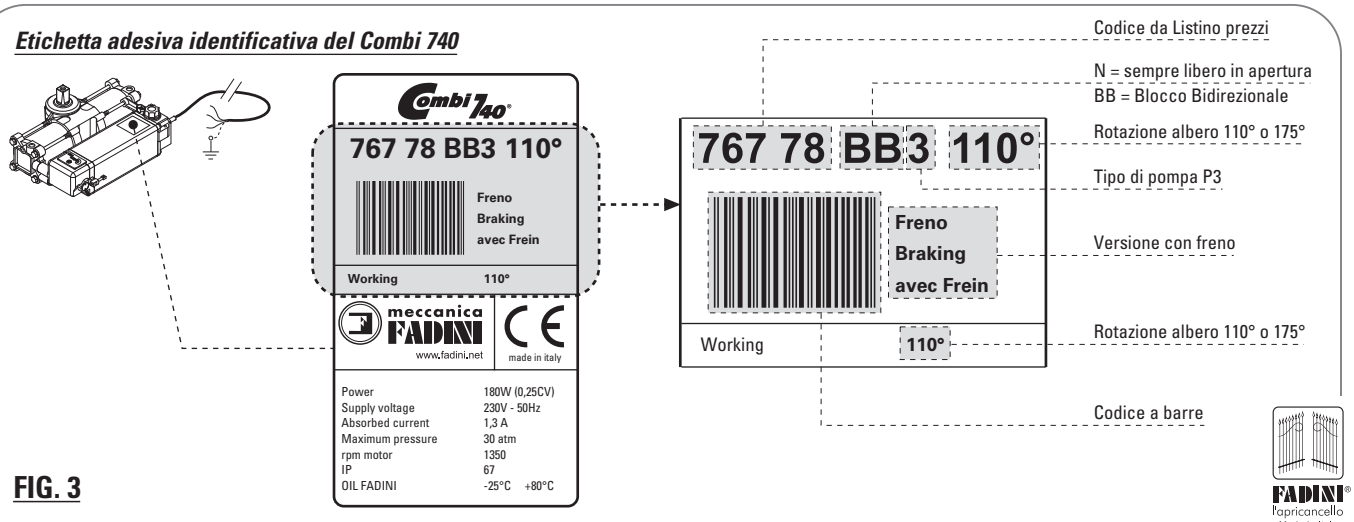
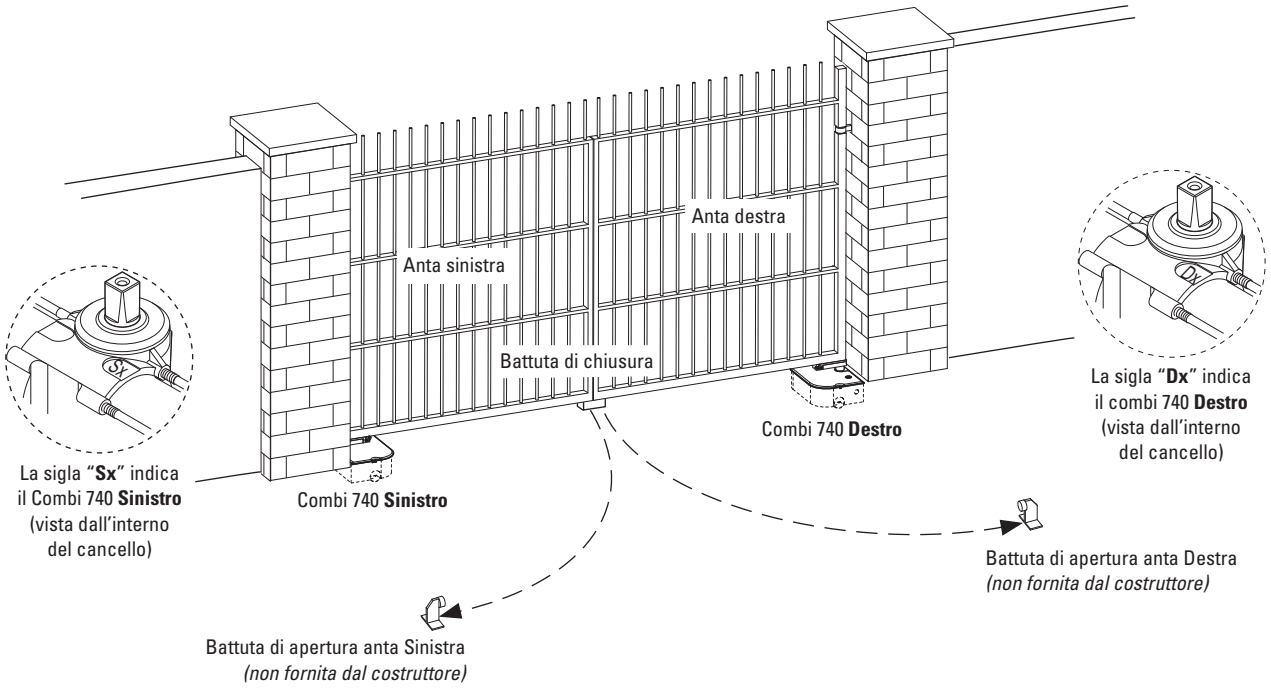


FIG. 3



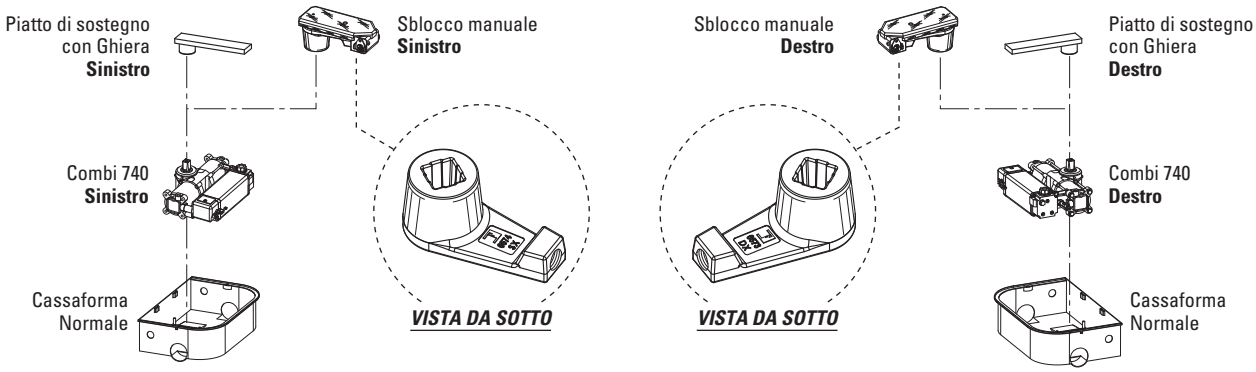


FIG. 4

Importante: Per installazioni con Combi 740 (Normale o con Blocco) con ante **lunghe oltre i 2,0 metri** è necessario installare sempre l'**Elettroserratura** oppure il **Chiavistello di fermo anta**: le possibili soluzioni sono indicate in Fig.5 e Fig.6. Per singola anta si consiglia di installare l'Elettroserratura in posizione orizzontale.

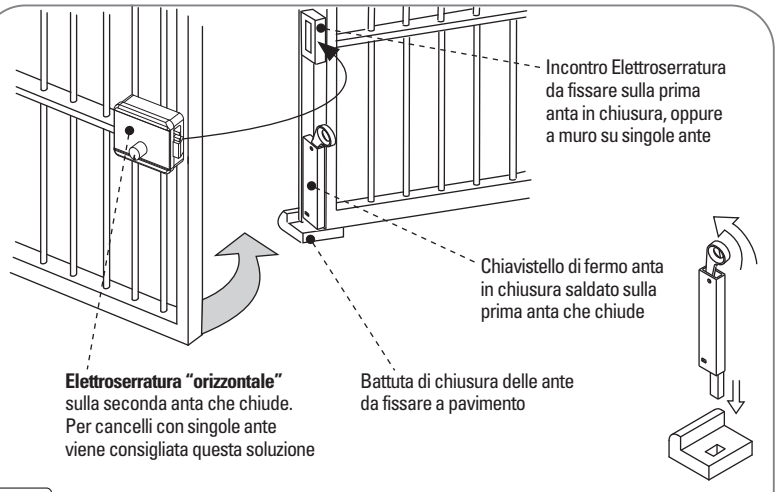


FIG. 5

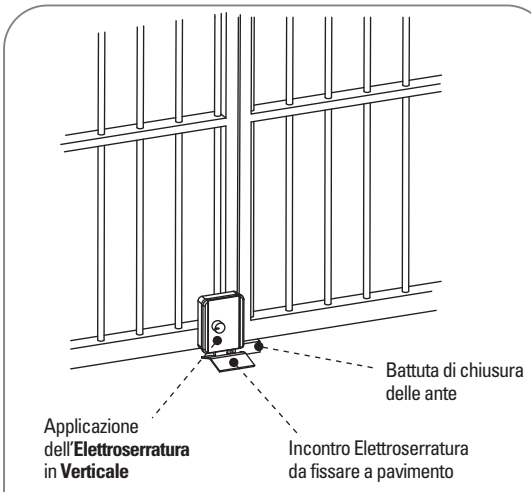


FIG. 6

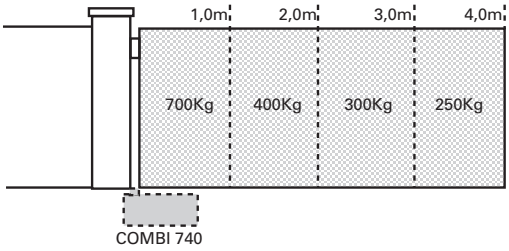
UTILIZZO IDEALE DELL'INTERRATO OLEODINAMICO COMBI 740

- Combi 740 versione Normale, Rotazione a 110°:
1) Il Combi 740 a 110° lo si può utilizzare su qualsiasi anta, sempre con Elettroserratura.
2) Per ante superiori a 2,50 metri si consiglia di usare il Combi 740 con il freno.
3) Per ante speciali da 4,0 e 5,0 metri si deve applicare il Regolatore di Flusso.
4) Il peso statico che può sopportare il Combi 740 è di 700Kg, per anta di lunghezza 1,0 metri. Oltre questa lunghezza bisogna diminuire il peso dell'anta (Fig.7).

- Combi 740 versione con Blocco, Rotazione a 110°:
Si applicano tutti i quattro punti precedenti.
5) Il Combi 740 con Blocco è consigliato per ante fino a 2,0 metri di lunghezza, senza Elettroserratura. Oltre i 2,0 metri occorre sempre l'Elettroserratura.

- Combi 740 versione Normale, Rotazione a 175°:
Si applicano tutti i quattro punti precedenti.

- Combi 740 versione con Blocco, Rotazione a 175°:
Si applicano tutti i cinque punti precedenti.



Lunghezza massima anta **1,0 metri** → Peso massimo **700 Kg**
Lunghezza massima anta **2,0 metri** → Peso massimo **400 Kg**
Lunghezza massima anta **3,0 metri** → Peso massimo **300 Kg**
Lunghezza massima anta **4,0 metri** → Peso massimo **250 Kg**

FIG. 7

INSTALLAZIONE DELLA CASSAFORMA

AVVERTENZE: controllare che la struttura del cancello sia idonea a ricevere l'automazione, inoltre verificare se tutte le parti in movimento e fisse necessitano di rinforzi particolari adeguati all'installazione, controllando che non ci siano impedimenti oppure attriti durante tutto il movimento dell'anta.

La **Cassaforma normale** di contenimento dell'automazione deve essere cementata alla base del cancello allo scopo di ricevere e fissare l'automazione, tuttavia come prima operazione bisogna togliere il cardine inferiore dell'anta perchè l'albero di rotazione del Combi 740 fa da cardine di rotazione inferiore (Fig.8).

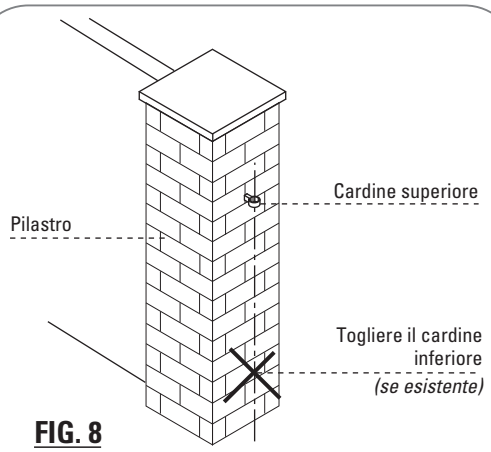


FIG. 8

PREDISPOSIZIONE E FISSAGGIO DELLA CASSAFORMA
Eseguire uno scavo nel terreno alla base del pilastro secondo le quote indicate in Fig.9. Contemporaneamente predisporre una tubazione interrata di utenza di collegamento dalla Cassaforma al luogo di installazione del Programmatore elettronico (l'ubicazione del Programamtore è consigliata in un luogo protetto e asciutto) del diametro necessario a far passare i cavi di alimentazione dell'automazione (tubo corrugato Ø20 - Ø25mm).

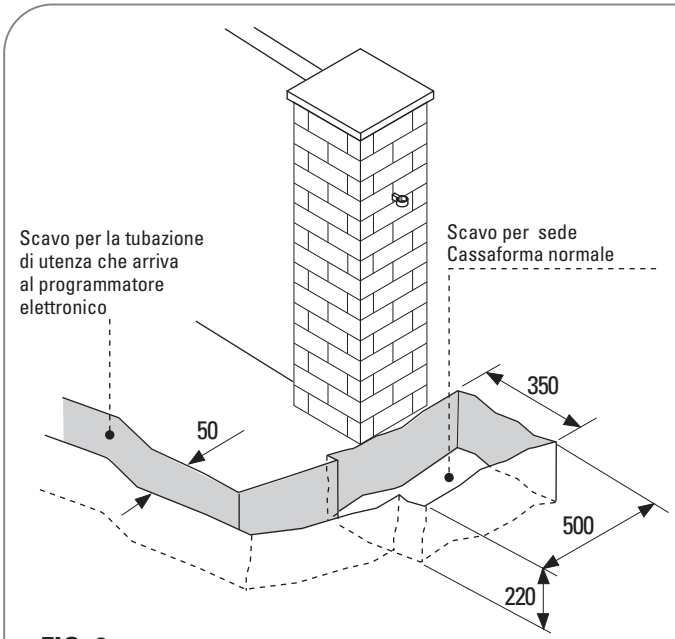
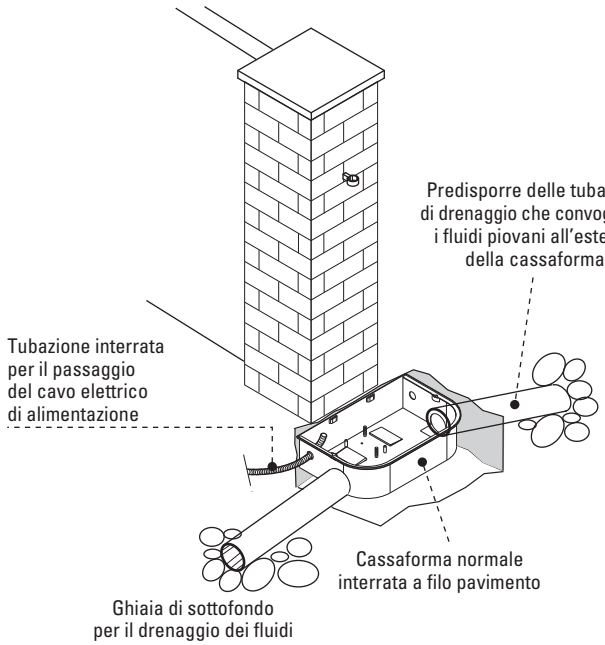


FIG. 9



italiano

Attenzione: nell'installazione di cancelli con due ante è importante allineare le due casseforme; ciò è possibile ponendo uno spago alle estremità delle casseforme stesse, in corrispondenza dei quattro fori (due per cassaforma), come esposto in Fig.10.

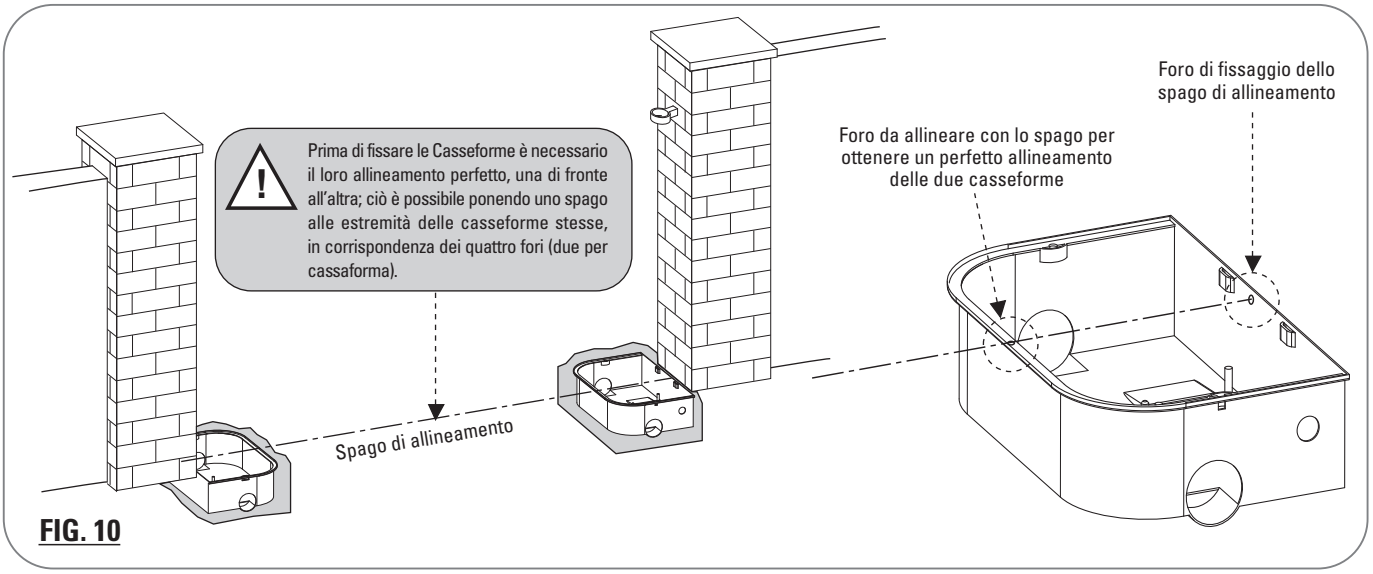


FIG. 10

Attenzione: prima di fissare con il calcestruzzo la Cassaforma, bisogna allineare il foro interno della Cassaforma con il cardine superiore (Fig.11) in piano perfetto. Il bordo superiore della Cassaforma deve essere a filo pavimento finito.

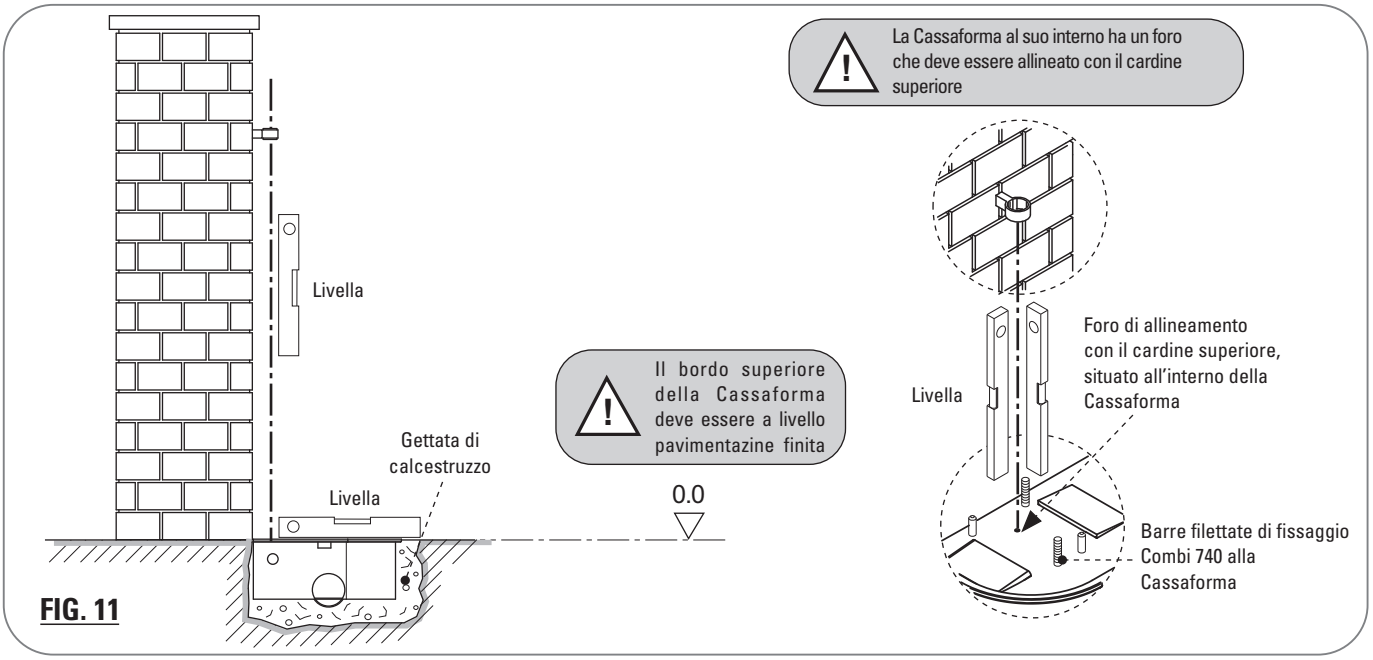


FIG. 11

È possibile già installare l'anta del cancello anche in assenza del Combi 740: la Cassaforma infatti è predisposta per ricevere il **Cardine Distanziatore** che, una volta fissato all'interno di essa, sostituisce il cardine inferiore dell'anta (Fig.12).

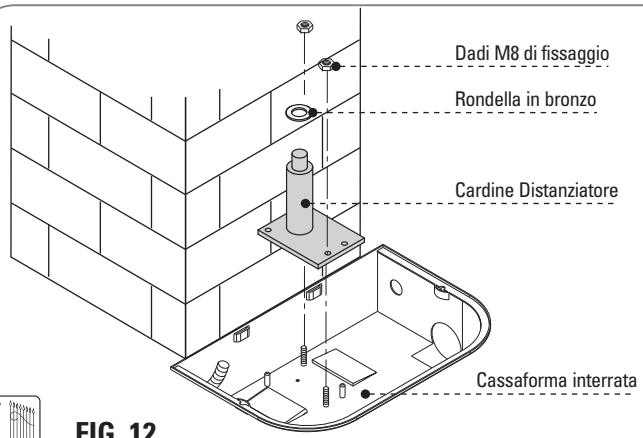
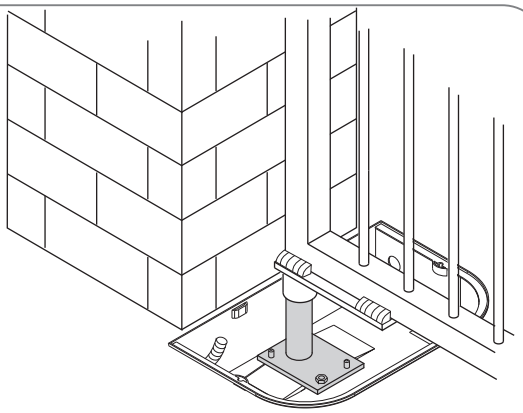


FIG. 12



Installazione provvisoria dell'anta sopra la Cassaforma con il Cardine Distanziatore (dopo aver saldato la piastra con Ghiera - pag.7, Fig.13)

italiano

Dopo aver lasciato che il calcestruzzo abbia fatto presa attorno alla Cassaforma, a seconda dell'applicazione sull'anta da aprire, si otterranno le seguenti quote di ingombro (Fig.13):

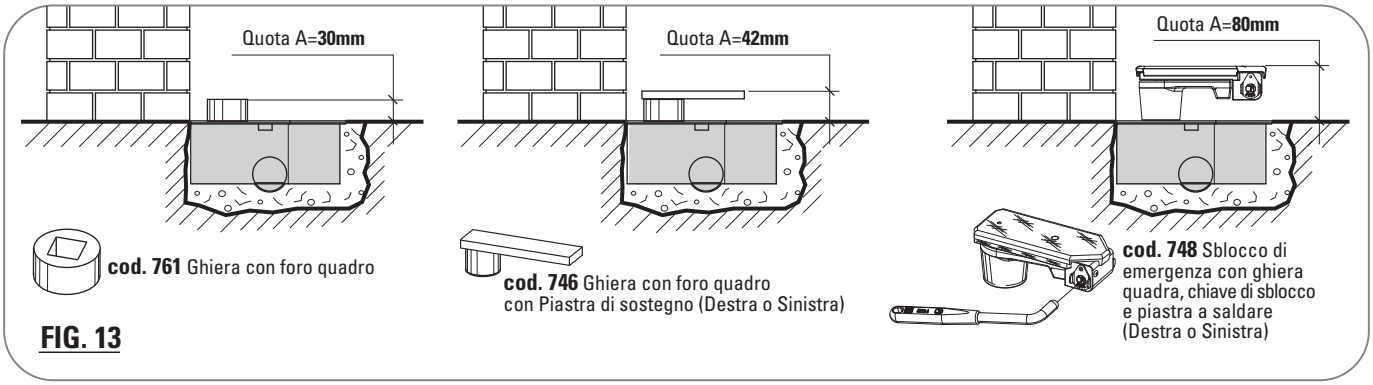


FIG. 13

PREPARAZIONE DELL'ANTA: FISSAGGIO DELLO SBLOCCO D'EMERGENZA O DELLA GHIERA

Il collegamento tra l'anta del cancello da aprire e l'automazione Combi 740 avviene in tre possibili versioni, a seconda se si dispone del sistema di **Sblocco manuale di emergenza**, della semplice **Piastra di sostegno con ghiera a foro quadro** o della sola **Ghiera a foro quadro**. In tutti i casi bisogna comunque saldare rigidamente alla base dell'anta questi tre articoli, in asse con il cardine superiore dell'anta stessa (Fig.14).

Diventa a questo punto importante la quota indicata in Fig.13, tra la Cassaforma e l'anta soprastante.

IMPORTANTE: la sola Ghiera a foro quadro deve essere saldata sull'anta con l'albero di rotazione del Combi 740 a 5° o 10° di rotazione, prima che arrivi a finecorsa (Fig.14). *(Procedura di messa in fase dell'anta).*

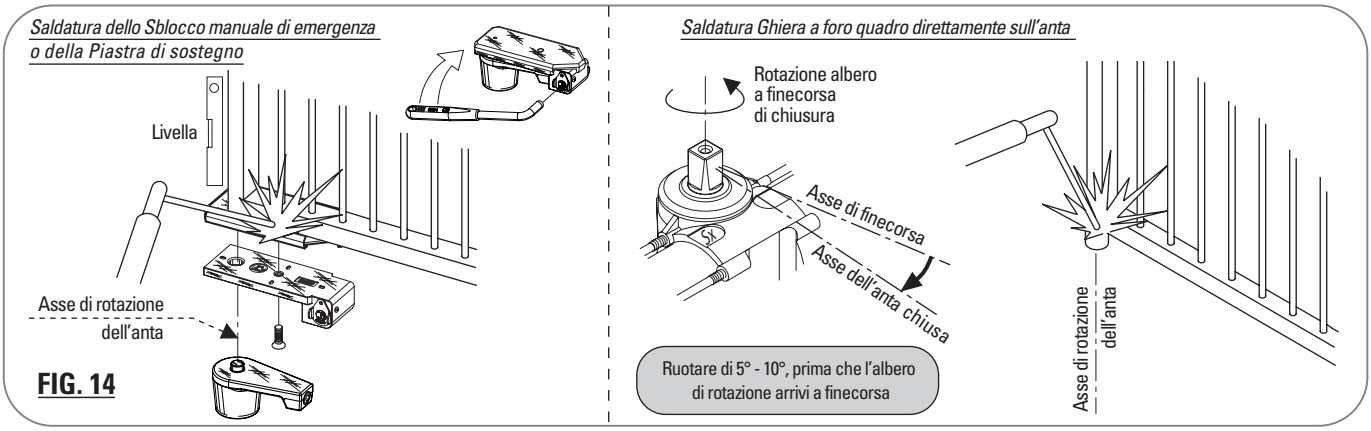


FIG. 14

INSTALLAZIONE COMBI 740 DESTRO E SINISTRO DENTRO LA CASSAFORMA

IMPORTANTE: il Combi 740 **Destro** e **Sinistro** viene installato rispettivamente a destra e a sinistra del cancello visto dall'interno: questa distinzione (versione Destra e Sinistra) è indicata dalla stampigliatura sulla base dell'albero quadro di rotazione, eseguita all'atto della costruzione in fabbrica (Fig.15).

NOTA: Tutto ciò descritto precedentemente ha validità anche per installazioni con cancelli battenti ad anta singola.

IMPORTANTE: Prima di installare ed eseguire tutti i collegamenti elettrici agli automatismi, bisogna fissare a pavimento le battute di arresto per le ante in apertura (a circa 5° prima del finecorsa effettivo dell'albero di rotazione) e per quelle in chiusura.

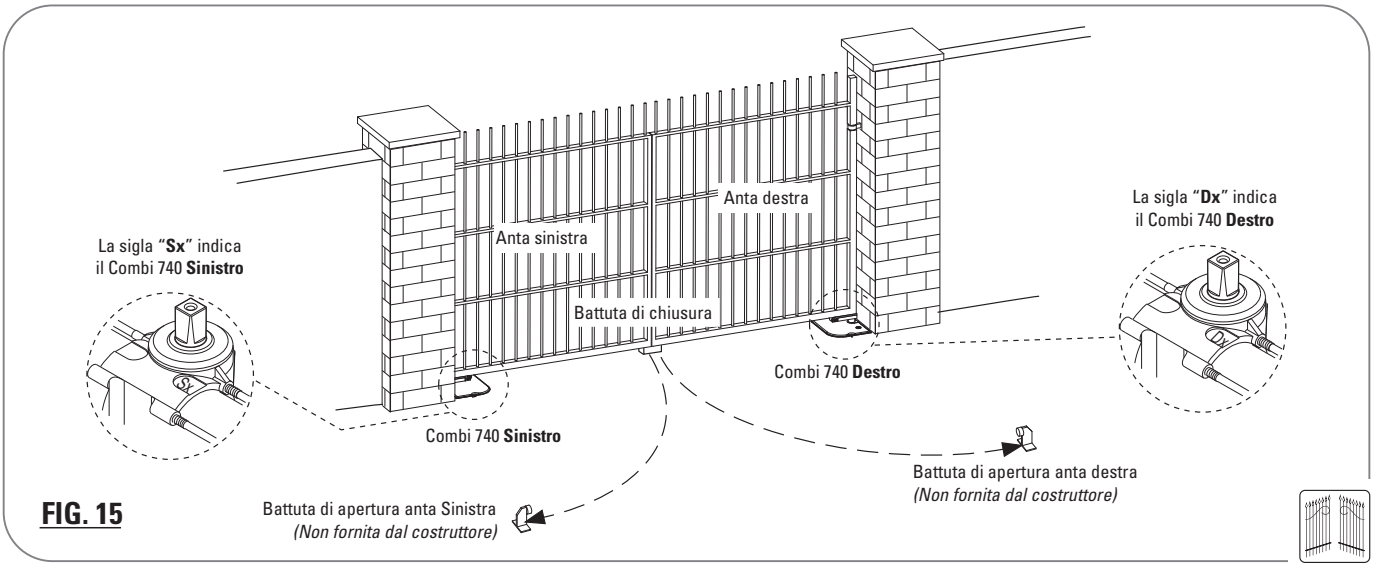


FIG. 15

IMPORTANTE: a seconda delle versioni a 110° oppure a 175° lo Sblocco manuale di emergenza viene installato diversamente.
- Il Combi 740 a **110° DESTRO** viene accoppiato con lo Sblocco manuale di emergenza **DESTRO**, il SINISTRO con il SINISTRO (Fig.16).
- Il Combi 740 a **175° DESTRO** viene accoppiato con lo Sblocco manuale di emergenza **SINISTRO**, il SINISTRO con il DESTRO (Fig.17).

Combi 740 ***a 110°***

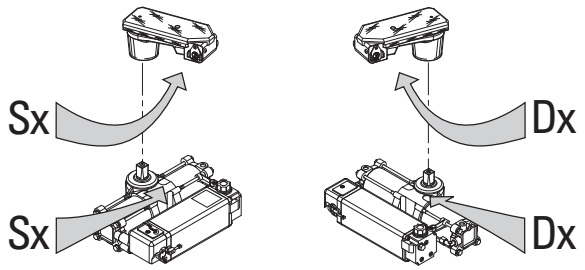


FIG. 16

Combi 740 ***a 175°***

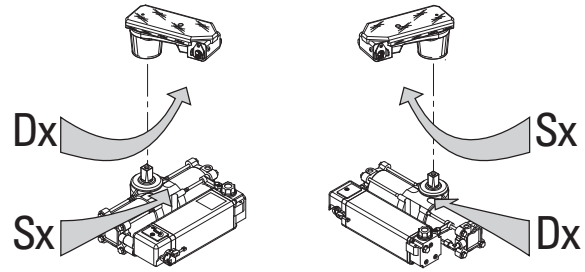


FIG. 17

- Il Combi 740 va inserito dentro la cassaforma, fissato mediante i due prigionieri esagonali e tenuto in guida dalle due feritoie rialzate alla base della Cassaforma (Fig.18).
- Dopo aver inserito dentro la Cassaforma i Combi 740 Destro e Sinistro, è possibile installare definitivamente le ante del cancello.

Importante: è necessario prima di iniziare qualsiasi manovra di funzionamento, anche manuale, installare le battute di chiusura e di apertura delle ante del cancello (Fig.15 pag.7).

È possibile eseguire le prime manovre di apertura, anche manuale, "sbloccando" il Combi 740 dall'anta, tramite la chiave di sblocco (se installato lo Sblocco manuale di emergenza), oppure ruotando la **Leva di sblocco del martinetto idraulico** (Fig.19).

Attenzione: questa leva deve essere ***sempre chiusa*** durante il funzionamento normale del Combi 740.

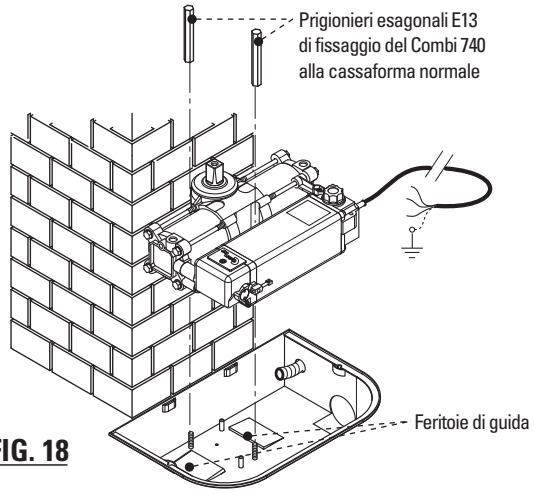


FIG. 18

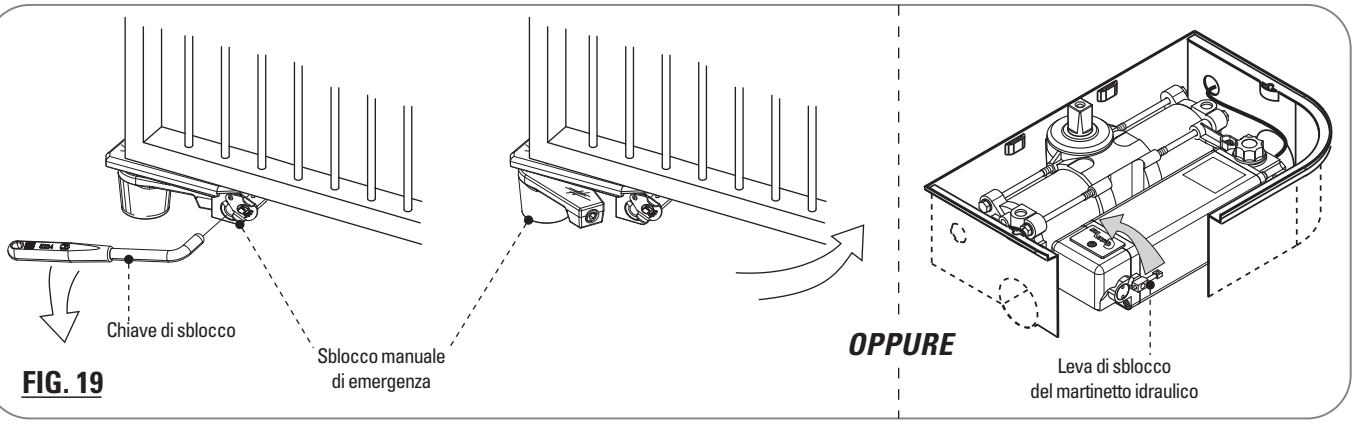


FIG. 19

PRIME PROVE DI FUNZIONAMENTO

Per eseguire le prime prove di rotazione dell'albero è possibile collegare direttamente l'alimentazione elettrica al motore Combi 740.
Eseguire un collegamento secondo lo schema seguente di Fig.20, con un condensatore aggiunto da 12,5µF in parallelo alle due fasi. Per invertire la rotazione dell'albero bisogna scambiare i collegamenti alle fasi.

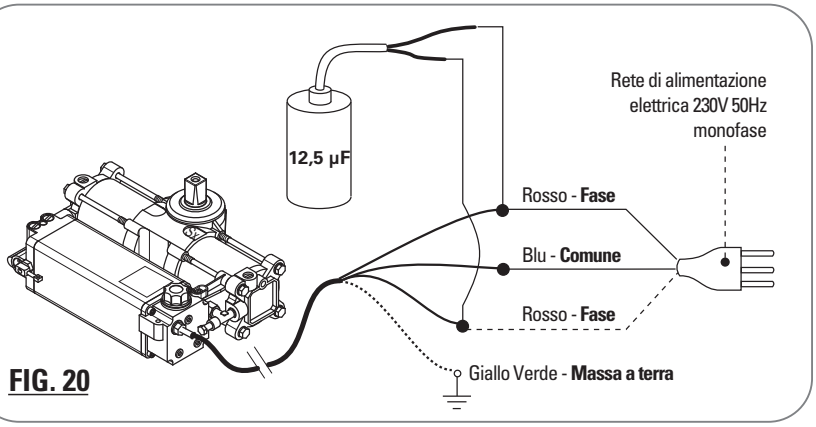
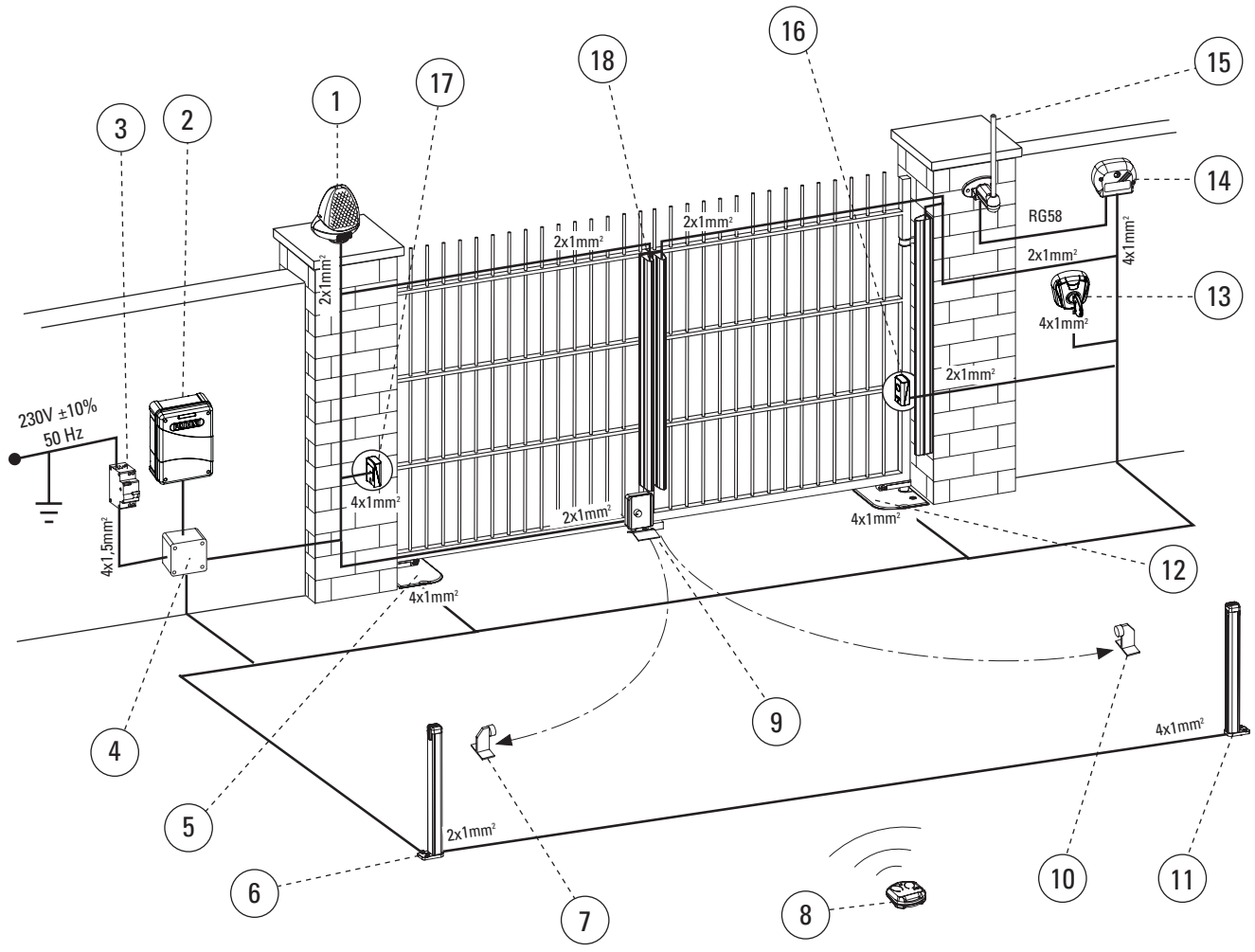


FIG. 20

COLLEGAMENTI ELETTRICI DELL'IMPIANTO

IMPORTANTE: tutti i collegamenti elettrici ed i cablaggi (Fig.21) devono essere eseguiti a regola d'arte, nel rispetto delle buone norme di installazione secondo le normative di sicurezza vigenti (Direttiva Macchine 2006/42/CE) ed effettuati da personale tecnico qualificato, formulando una completa **analisi dei rischi** ed adottando le opportune misure di sicurezza secondo normative **EN 12445** ed **EN 12453 nel compilare il Fascicolo Tecnico**.

- Il programmatore **Elpro 13 exp** va installato in un luogo asciutto e protetto all'interno del proprio contenitore; nell'eventualità invece di componenti aggiuntivi, per il funzionamento degli accessori di comando e sicurezza, è opportuno installare il tutto all'interno di un armadio certificato ad uso esterno (non fornito dalla ditta costruttrice).
- L'alimentazione al programmatore **Elpro 13 exp** viene eseguita con cavi elettrici di sezione da 1 mm², per una distanza massima di 50 metri. Per distanze superiori ai 50 metri si consiglia di utilizzare cavi elettrici con fili di sezione idonea, secondo la buona regola di installazione. Per tutti gli accessori esterni al quadro elettrico, si possono utilizzare cavi elettrici con fili di sezione da 1 mm² o 0,5 mm².

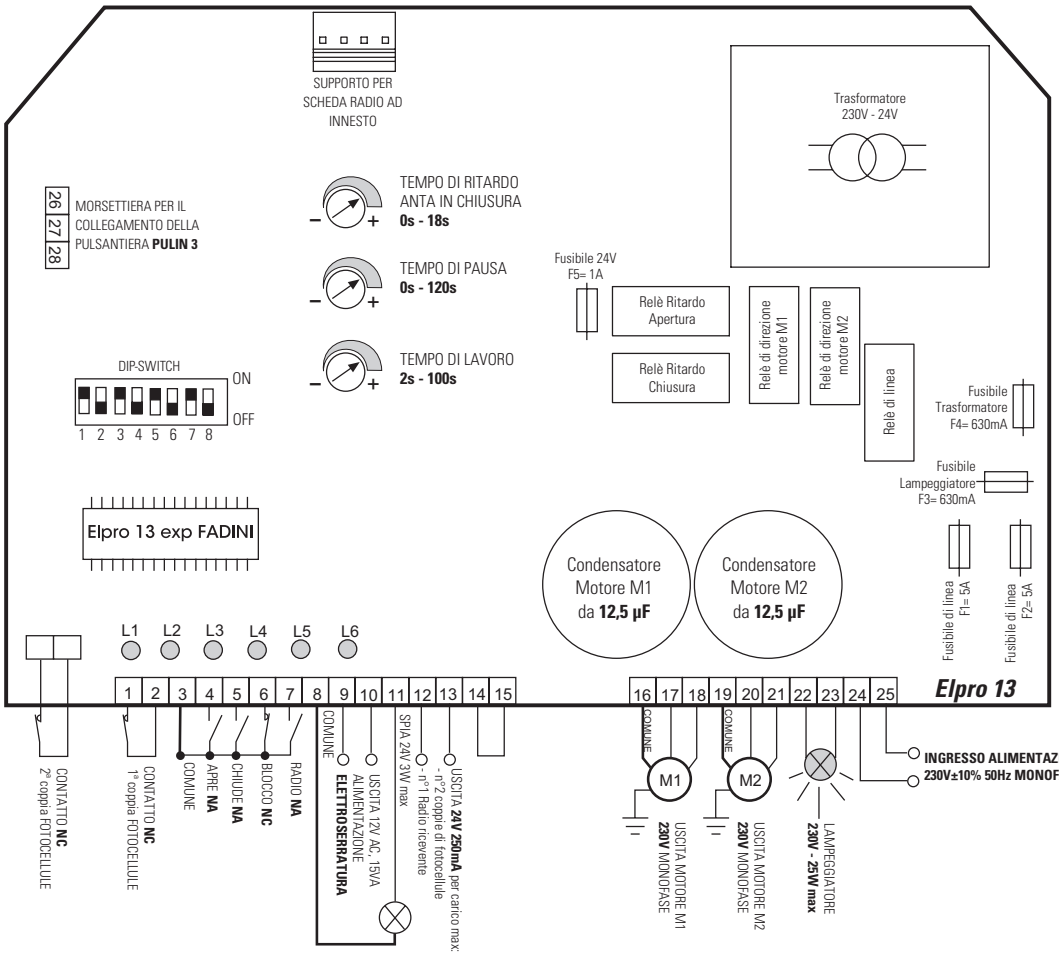


Legenda:

1 - Lampeggiatore Miri 4 (cod. 4612)
2 - Programmatore elettronico Elpro 13 exp (cod. 7079)
3 - Interruttore di linea 230V - 50Hz magneto-termico differenziale da 0,03A (non fornito dal costruttore) (oltre i 100m cavo di sez. 2,5mm)
4 - Scatola di derivazione (non fornita dal costruttore)
5 - Combi 740 Sinistro
6 - Fotocellula (interna) Proiettore Trifo 11 su colonnetta (cod. 108)
7 - Battuta di arresto in apertura anta Sinistra (non fornita dal costruttore)
8 - Trasmettitore Jubi 433 (cod. 4334)
9 - Elettroserratura con battuta di incontro delle ante in chiusura (cod. 7083)
10 - Battuta di arresto in apertura anta Destra (non fornita dal costruttore)
11 - Fotocellula (interna) Ricevitore Trifo 11 su colonnetta (cod. 108)
12 - Combi 740 Destro
13 - Selettore a chiave Chis 37 (cod. 371)
14 - Radio ricevente Jubi 433 da Esterno (cod. 4330)
15 - Antenna Birio A8 (cod. 4605)
16 - Fotocellula (esterna) Proiettore Trifo 11 (cod. 107)
17 - Fotocellula (esterna) Ricevitore Trifo 11 (cod. 107)
18 - Costa meccanica a filo - n°6 pz. (cod. 2077)
(n°2 pz. in chiusura, n°2 pz. in apertura e n°2 pz. fisse su pilastro)

FIG. 21

italiano



Descrizione generale: Il programmatore Elpro 13 exp è un programmatore elettronico a microprocessore per il comando e la gestione di apricancelli monofase installati su ante a battente. Alimentato da una tensione 230V ±10% 50Hz monofase, risponde alle normative di sicurezza di Bassa Tensione 2006/95 CE e Compatibilità Elettromagnetica 2004/108/CE e 92/31 CEE; si consiglia l'installazione da parte di personale tecnico qualificato secondo le normative di sicurezza vigenti. Logica di funzionamento programmata: funzionamento automatico, semiautomatico, prelampeggio, radio passo passo, ingresso 2ª coppia di fotocellule, uscita elettroserratura, funzione apertura pedonale, colpo d'ariete e spia di segnalazione stato automazione.
La Ditta costruttrice non si assume responsabilità circa l'uso improprio del programmatore; inoltre si riserva di apportare modifiche e aggiornamenti al presente libretto e al programmatore senza preavviso. L'inosservanza delle regole di installazione può provocare seri danni a cose e persone.

IMPORTANTE:
- **Il programmatore deve essere installato in un luogo protetto e asciutto, con la propria scatola di protezione.**
- **Applicare un Interruttore Magneto-Termico differenziale del tipo 0,03A ad alta sensibilità all'alimentazione del programmatore.**
- **Accertarsi che l'alimentazione al programmatore elettronico sia 230V ±10% 50Hz.**
- **Per Alimentazione e Lampeggiante usare cavi con fili di sezione da 1,5 mm² fino a 50m di distanza; per Finecorsa e accessori vari utilizzare cavi con fili di sezione da 1mm².**
- **Se non si usano le Fotocellule eseguire un ponte tra i morsetti 1 e 2 e se non si usa la 2ª coppia ponticellare l'ingresso relativo.**
- **Se non si usa nessuna Pulsantiera oppure Selettori senza pulsante di blocco eseguire un ponte tra i morsetti 3 e 6 contatto NC.**

Nel caso di mancato funzionamento:
- Accertarsi che l'alimentazione al programmatore elettronico sia 230V ±10%
- Accertarsi che l'alimentazione al Motore Elettrico sia 230V ±10%
- Per distanze superiori ai 50 metri aumentare la sezione dei fili.
- Controllare la tensione di alimentazione 230V monofase.
- Controllare i fusibili.
- Controllare tutti i contatti chiusi NC del programmatore.
- Controllare che non ci sia una caduta di tensione tra programmatore e motore elettrico.

Led di Diagnostica:
L1= **ACCESO** se il programmatore è sotto tensione.
L2= Fotocellule, normalmente **ACCESO**. Si spegne con ostacolo presente.
L3= Apre, normalmente **SPENTO**, si illumina ad impulso Apre.
L4= Chiude, normalmente **SPENTO**, si illumina ad impulso Chiude.
L5= Blocco, normalmente **ACCESO**, si spegne ad impulso di Blocco.
L6= Radio, normalmente **SPENTO**, si illumina ad impulso Radio.

DIP-SWITCH

1= **ON** 1ª coppia Fotocellule ferma in apertura
2= **ON** Radio non inverte in apertura
3= **ON** Chiude in Automatico
4= **ON** Prelampeggio del Lampeggiante
5= **ON** Radio passo-passo con blocco intermedio
6= **ON** Servizio una sola anta pedonale da cancello chiuso
7= **ON** Servizio Colpo d'Ariete attivo in apertura da cancello chiuso
8= **ON** Elimina il Ritardo Anta in apertura. I motori partono insieme

COLLEGAMENTI ELETTRICI IN BASSA TENSIONE

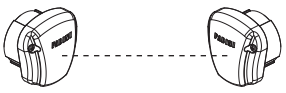
Fotocellule:

La 1ª coppia di Fotocellule (dispositivo installato sui pilastri del cancello) viene gestita dal Dip-Switch 1
La 2ª coppia di Fotocellule (dispositivo installato all'interno dell'ingresso) ferma in apertura e inverte in chiusura ad ostacolo rimosso

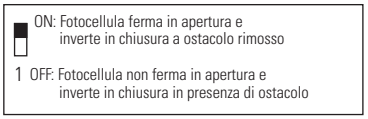
CONTATTO **NC** 2ª coppia FOTOCELLULE

CONTATTO **NC** 1ª coppia FOTOCELLULE

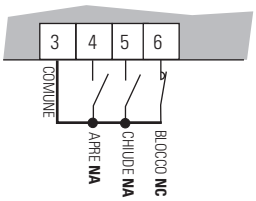
USCITA 24Vac (CARICO MAX: N°2 COPPIE FOTOCELLULE E N°1 RADIO RICEVENTE)

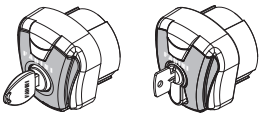


DIP-SWITCH 1 (solo per 1ª coppia Fotocellule):



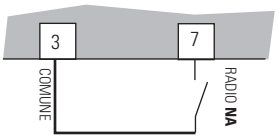
Selettore a chiave:



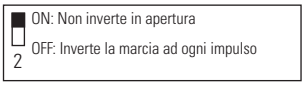


Contatto Radio:

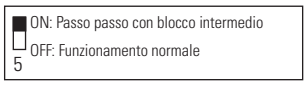
- Apre/Chiude (normale) inversione di marcia ad ogni impulso
- Passo Passo con blocco intermedio



DIP-SWITCH 2:

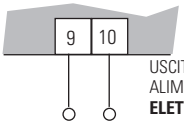


DIP-SWITCH 5:

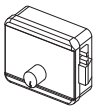


Elettroserratura:

Accessorio di blocco meccanico del cancello in chiusura, consigliato per installazioni con ante lunghe oltre i 1,80m e per automazioni senza Blocco idraulico.
Tempo di funzionamento: alimentazione per **2 secondi**, anticipo di 100ms rispetto all'inizio del movimento anta.

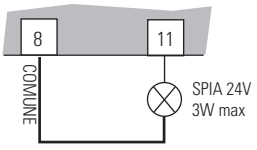


USCITA 12V AC, 15VA
ALIMENTAZIONE
ELETTROSERRATURA



Spia 24V 3W di Segnalazione movimento dell'anta:

Spia **Accesa**= Cancello aperto
Spia **Spenta**= Cancello chiuso
Lampeggia a **0,5s (veloce)**= movimento di chiusura
Lampeggia a **1s** = movimento di apertura



COLLEGAMENTI ELETTRICI DI POTENZA

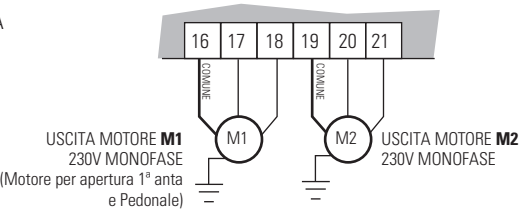
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25

Motori: Terminati tutti i collegamenti elettrici dei Motori, bisogna regolare i tre temporizzatori: **Ritardo anta in chiusura, Tempo di Pausa e Tempo di Lavoro**

TEMPO DI RITARDO ANTA IN CHIUSURA
0s - 18s

TEMPO DI PAUSA (Se Dip-Switch 3=ON)
0s - 120s

TEMPO DI LAVORO
2s - 100s



USCITA MOTORE **M1** 230V MONOFASE (Motore per apertura 1ª anta e Pedonale)

USCITA MOTORE **M2** 230V MONOFASE

DIP-SWITCH 8:

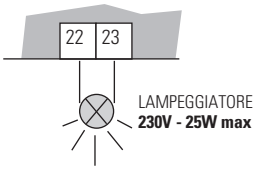
8 ON: Elimina Ritardo Anta in Apertura. I motori partono insieme
OFF: Ritardo Anta in Apertura attivo

DIP-SWITCH 3

3 ON: Chiude in Automatico
OFF: Non chiude in Automatico Funzione Semiautomatico

Lampeggiatore:

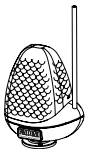
Prelampeggio Dip-Switch 4=ON: Dato l'impulso di comando si accende il lampeggiatore e dopo 3 secondi parte l'automazione.



LAMPEGGIATORE
230V - 25W max

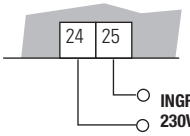
DIP-SWITCH 4:

4 ON: Prelampeggio
OFF: Senza prelampeggio



Alimentazione programmatore:

Applicare un Interruttore Magneto-Termico differenziale del tipo 0,03A ad alta sensibilità all'alimentazione del programmatore.
La scheda va alimentata a 230V ±10% 50Hz Monofase una volta terminati tutti i collegamenti elettrici di bassa tensione e di potenza.



INGRESSO ALIMENTAZIONE
230V ±10% 50Hz MONOFASE

FUNZIONI

Automatico / Semiautomatico:

Ciclo Automatico: ad un impulso di comando apre, le ante si aprono, si fermano in Pausa per il tempo impostato dal temporizzatore, scaduto il quale richiudono automaticamente.
Ciclo Semiautomatico: ad un impulso di comando apre, le ante si aprono. Per Chiudere le ante bisogna dare l'impulso di chiusura.

TEMPO DI PAUSA
0s - 120s

DIP-SWITCH 3

3 ON: Chiude in Automatico
OFF: Non chiude in Automatico Funzione Semiautomatico

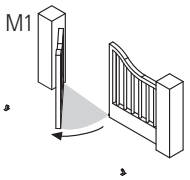
Apertura Pedonale:

Si ottiene l'apertura pedonale di un'anta da cancello completamente chiuso, tramite il comando Apre con **Dip-Switch n°6=ON** ai morsetti 3-4:
- un primo comando di apertura apre l'anta del **Motore 1**
- un secondo comando sui morsetti 3 e 4 apre anche la seconda anta

Il trasmettitore è sempre attivo per entrambe le ante con il contatto Radio 7-8

DIP-SWITCH 6

6 ON: Servizio una sola anta pedonale
OFF: Servizio normale



Colpo d'Ariete:

Funzione **(Dip-Switch n°7=ON)** che permette di facilitare il disimpegno dell'Elettroserratura a cancello completamente chiuso, anche in modalità Apertura Pedonale: le ante del cancello chiuso, prima di aprire vengono spinte in chiusura per **2 secondi**.

DIP-SWITCH 7:

7 ON: Colpo d'Ariete attivo in apertura da cancello chiuso
OFF: Colpo d'Ariete disattivato

Passo-Passo:

Dip-Switch n°5=ON Ad ogni impulso sul contatto radio il cancello esegue apre-stop-chiude-stop

DIP-SWITCH 5:

5 ON: Funzione passo-passo attivata
OFF: Funzione passo-passo disattivata

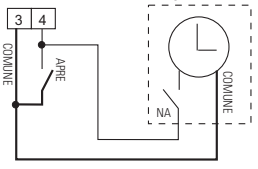
Orologio Esterno (Optional):

OROLOGIO: Il Programmatore Elpro 13 exp consente il collegamento di un normale orologio orario per l'apertura-chiusura del cancello.
Collegamento: collegare in parallelo il contatto NA dell'Orologio con il morsetto n°4 APRE e n°3 COMUNE, attivando la richiusura automatica con il Dip-Switch n°3=ON e impostando il tempo di pausa sul trimmer
Funzionamento: programmare l'orario di apertura sull'orologio, all'ora impostata il cancello si apre rimanendo aperto (il lampeggiante si spegne e la spia segnala con 2 brevi lampeggi seguito da una pausa più lunga), e non accetterà più nessun comando (anche radio) sino allo scadere del tempo impostato sull'orologio, allo scadere del quale dopo il tempo di pausa seguirà la richiusura automatica.

TEMPO DI PAUSA
0s - 120s

DIP-SWITCH N°3=ON Chiusura Automatica

3 ON: Chiude in Automatico
OFF: Non chiude in Automatico Funzione Semiautomatico



italiano

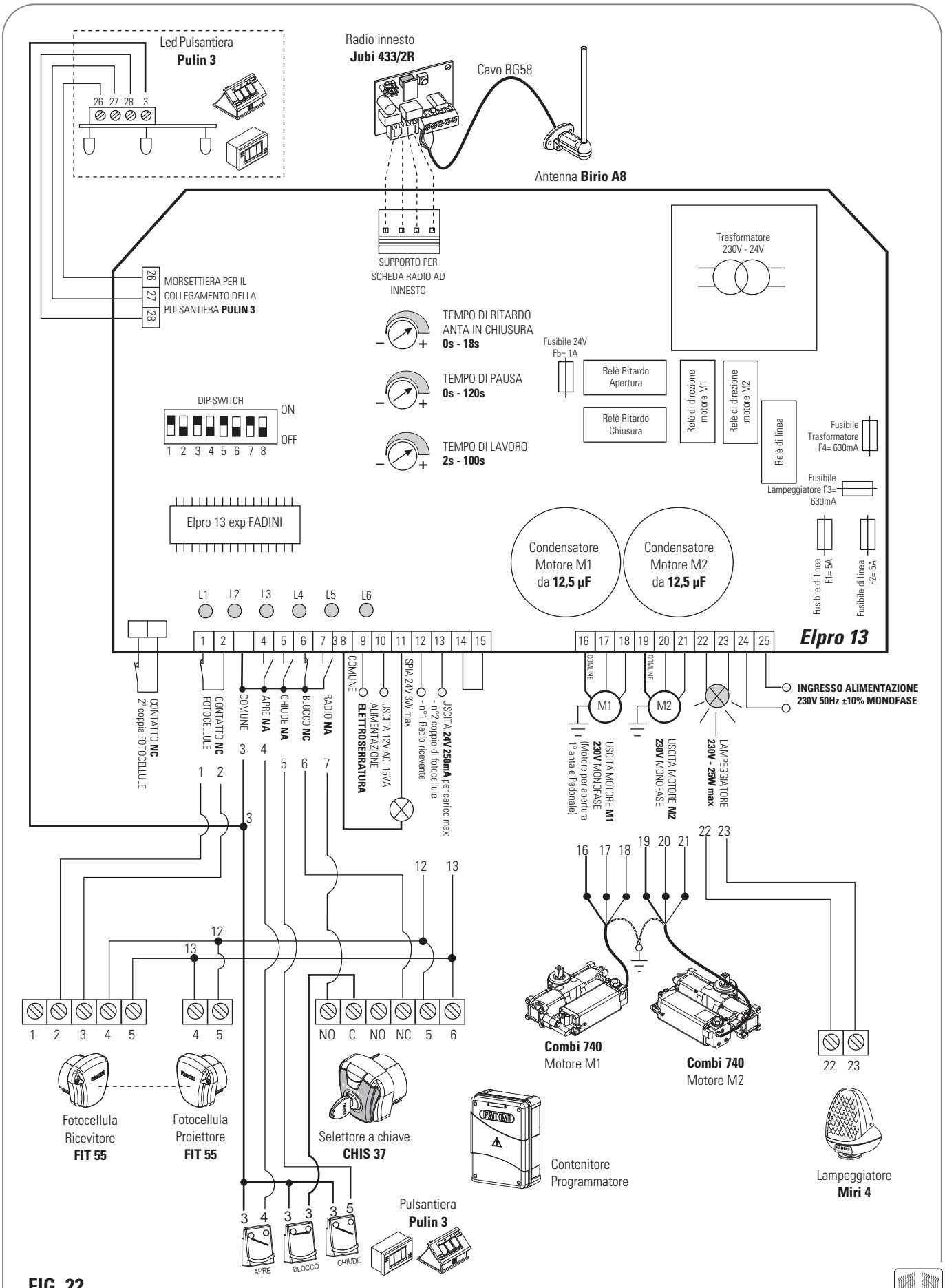


FIG. 22

italiano

REGOLARE LA FORZA DI SPINTA

La sicurezza antischiacciamento del Combi 740 è garantita dalle valvole di massima pressione idraulica, le quali consentono una regolazione della forza di spinta precisa e stabile nel tempo. Queste sono protette da un carter fissato al momento del collaudo in fabbrica; una volta tolto il carter di protezione, svitando la vite a brugola, si possono regolare le valvole (Fig.23).

- **Registro Rosso**: avvitando (senso orario) si aumenta la forza di spinta in **Chiusura**, allentando diminuisce.
- **Registro Verde**: avvitando (senso orario) si aumenta la forza di spinta in **Apertura**, allentando diminuisce.

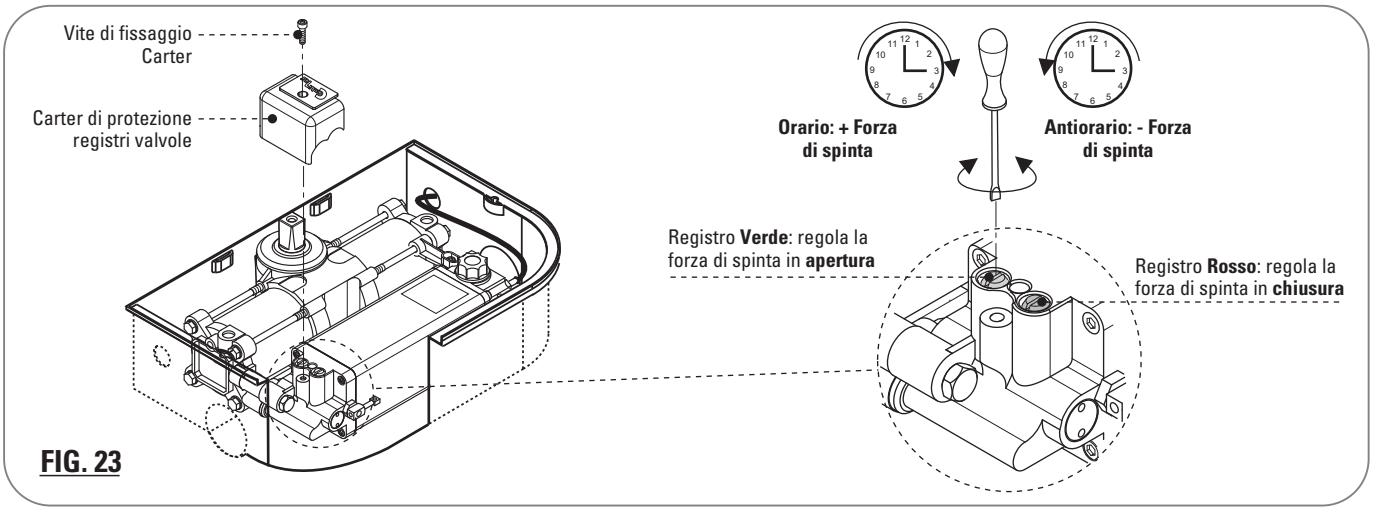


FIG. 23

REGOLARE IL FRENO PER COMBI 740 CON FRENO IN APERTURA E IN CHIUSURA

È possibile regolare il rallentamento negli ultimi gradi di rotazione dell'anta (circa 40cm) (Fig.24).

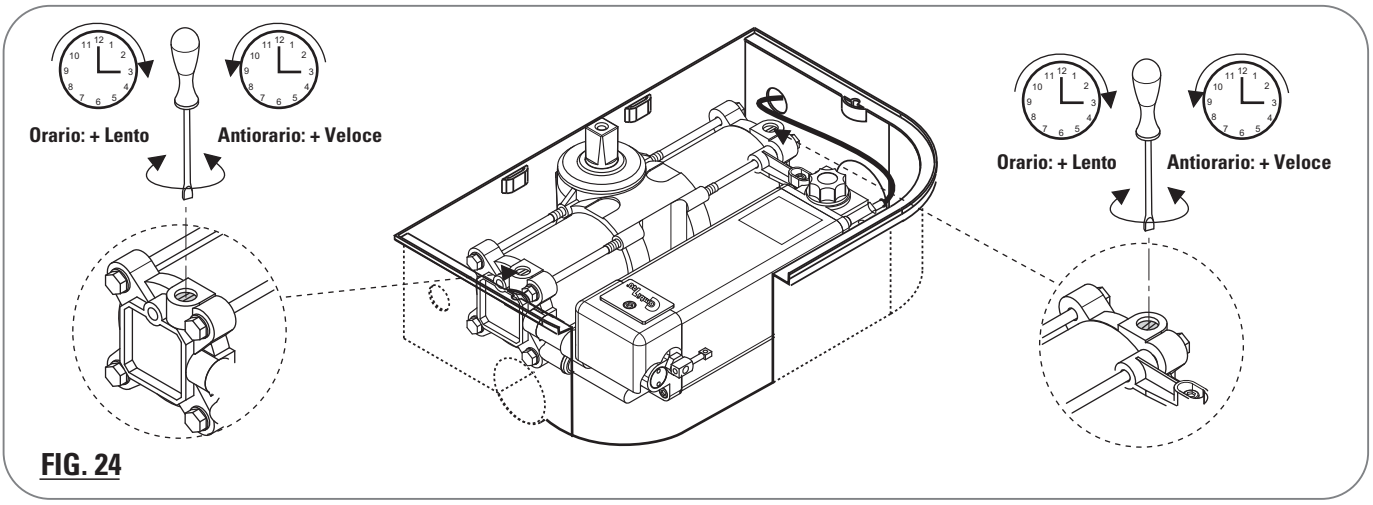


FIG. 24

REGOLATORE DELLA VELOCITÀ DELL'ANTA PER COMBI 740 CON REGOLATORI DI FLUSSO

Il regolatore di flusso idraulico permette di regolare la velocità dell'anta nei due sensi di movimento, in apertura e in chiusura; è consigliato soprattutto per ante di lunghezza superiore ai 2,50 metri (Fig.25).

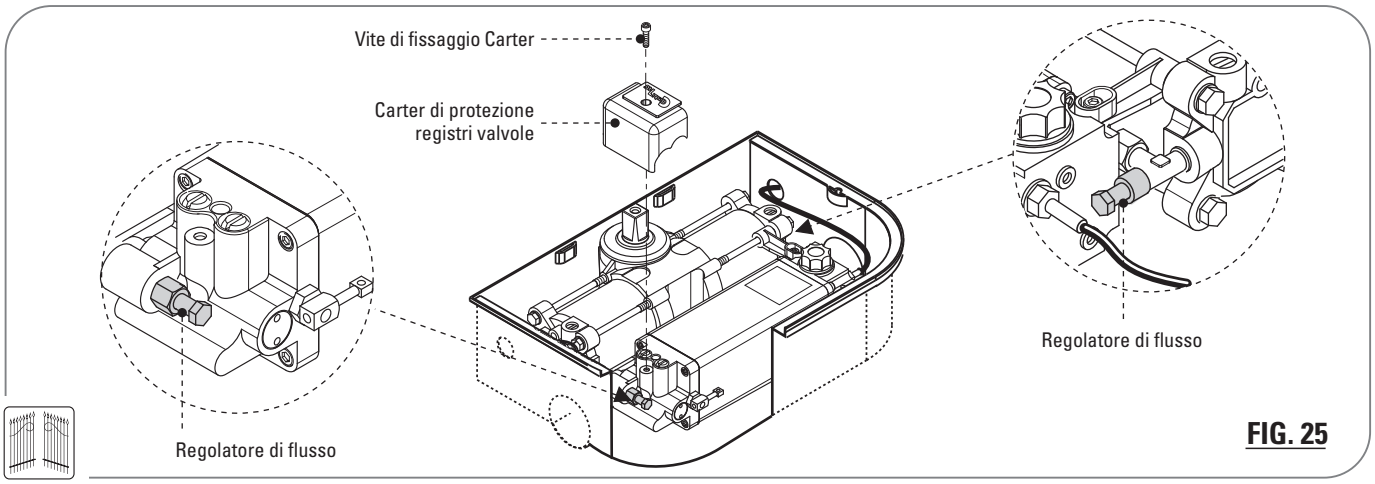


FIG. 25

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
del Costruttore

Ditta Costruttrice:

meccanica FADINI s.n.c.

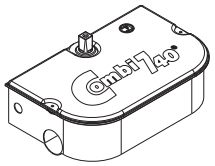
Indirizzo:

Via Mantova 177/A - C.P. 126 - 37053 Cerea (VR) Italy
Tel. +39 0442 330422 - Fax +39 0442 331054
e-mail: info@fadini.net - www.fadini.net

DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ CHE:

Modello:

Combi 740®



apricancello oleodinamico combinato a pavimento

È CONFORME ALLA DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE

INOLTRE:

Il Combi 740 viene commercializzato per essere installato come "impianto automatizzato", con accessori e componenti originali indicati dalla Ditta Costruttrice.
L'automazione, secondo i termini di legge è una "macchina" e pertanto devono essere applicate dall'Installatore tutte le norme di sicurezza. L'installatore stesso è tenuto a rilasciare la propria Dichiarazione di Conformità. La ditta costruttrice non si assume responsabilità circa l'uso improprio del prodotto.
Il prodotto risulta conforme alle seguenti normative specifiche:

- Analisi dei Rischi e successivo intervento per eliminarli: .....**EN 12445 e EN 12453**
- Direttiva Bassa Tensione .....**2006/95 CE**
- Direttiva Compatibilità Elettromagnetica .....**2004/108/CE e 92/31 CEE**

Al fine di certificare il prodotto il Costruttore dichiara sotto la propria responsabilità il rispetto della NORMATIVA DI PRODOTTO .....**EN 13241-1**

Data: 03-03-10

Meccanica Fadini s.n.c.
Direttore Responsabile

Il Responsabile

CE

FADINI® l'apricancello Made in Italy

I

italiano

DATI TECNICI COMBI 740

MOTORE ELETTRICO, BIFASE IN CLASSE H

Potenza resa	0,18KW (0,25CV)
Potenza assorbita	250W
Frequenza	50Hz
Tensione di alimentazione	230V ±10%
Corrente assorbita	1,2A
Condensatore	12,5µF
Velocità di rotazione motore	1˙350 giri/1'
Servizio intermittente	S3

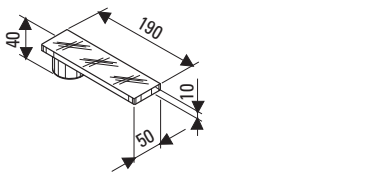
PRESTAZIONI (per 110°)

Ciclo di servizio:	18s apertura - 30s pausa - 18s chiusura - 30s pausa
Tempo di un ciclo completo	96 s
Cicli completi Apertura - Pausa - Chiusura - Pausa	N°37/ora
Cicli annui con 8 ore di servizio al giorno	N°108˙000

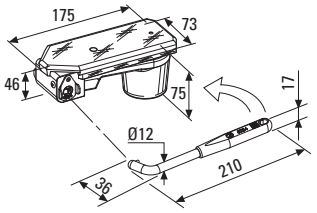
MARTINETTO DOPPIO EFFETTO E POMPA OLEODINAMICA

Portata pompa idraulica - P3	0,85 ℓ/1'
Temperatura d'esercizio	-20°C +80°C
Tempo di rotazione per 110°	18 s
Tempo di rotazione per 175°	28 s
Olio idraulico tipo	Oil Fadini
Rotazione albero	110° / 175°
Coppia di lavoro	250-400 Nm
Diametro stantuffo	75 mm
Corsa stantuffo	52 mm
Peso Combi 740 con accessori	27 Kg
Grado di protezione completo	IP 67
Peso statico massimo anta	700 Kg(1,0m lunghezza) - 350Kg(2,8m lunghezza)
Misure d'ingombro (LxPxH)	475x300x140 mm

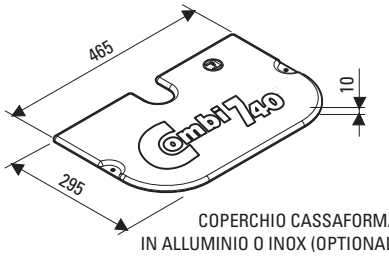
MISURE D'INGOMBRO COMBI 740



PIASTRA CON GHIERA A FORO QUADRO
(PER MARTINETTI *SENZA BLOCCO IDRAULICO*)



SBLOCCO MANUALE D'EMERGENZA CON
GHIERA QUADRA, CHIAVE DI SBLOCCO E
PIASTRA A SALDARE
(PER MARTINETTI *CON BLOCCO IDRAULICO*)



COPERCHIO CASSAFORMA
IN ALLUMINIO O INOX (OPTIONAL)

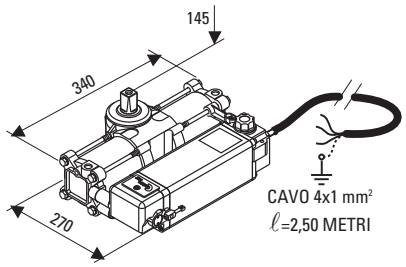
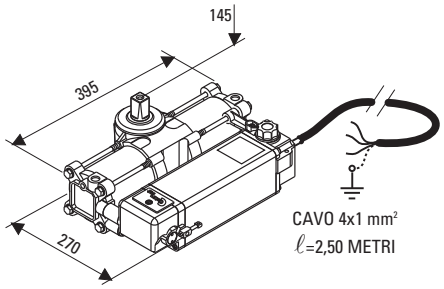
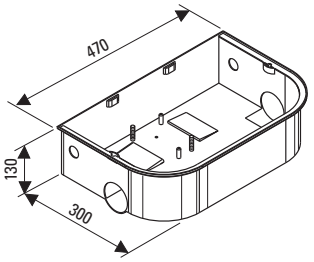


FIG. 26 COMBI 740 A **110°**



COMBI 740 A **175°**



CASSAFORMA DI CONTENIMENTO
(ZINCATA OPPURE INOX)

MANUTENZIONE ORDINARIA

Per una resa ottimale dell'impianto nel tempo e secondo le normative di sicurezza, è necessario eseguire una corretta manutenzione e monitoraggio dell'intera installazione per l'automazione, per le apparecchiature elettroniche installate e anche per i cablaggi ad esse effettuate. Tutta l'installazione deve essere effettuata da personale tecnico qualificato, compilando il Manuale di Manutenzione indicato nel Libretto Normative da richiedere:

- Automazione Oleodinamica: controllo di manutenzione almeno ogni 6 mesi.
- Apparecchiature elettroniche e sistemi di sicurezza: un controllo di manutenzione almeno mensilmente.
- Le manutenzioni ordinarie e straordinarie devono essere concordate tra il committente e la ditta che esegue i lavori.
- Affidare gli involucri dell'imballo come cartone, nylon, polistirolo, ecc. a ditte specializzate nel recupero rifiuti.
- **VIETATO GETTARE NEI RIFIUTI MATERIALI NOCIVI PER L'AMBIENTE**
- In caso di asportazione dell'attuatore, **non tagliare i fili elettrici**, ma toglierli dalla morsettiera allentando le viti di serraggio dentro la scatola di derivazione.

Lo sviluppo della MECCANICA FADINI è sempre stato basato sulla garanzia della qualità dei prodotti e sull'esistenza di un sistema di CONTROLLO TOTALE DELLA QUALITÀ, che garantisce il mantenimento nel tempo dei livelli qualitativi ed un costante aggiornamento alle Normative Europee, nel quadro di un continuo processo di miglioramento.

FADINI
l'apricancello
Made in Italy

meccanica FADINI s.n.c.
FABBRICA AUTOMAZIONI CANCELLI

Via Mantova, 177/A - C.P. 126 - 37053 Cerea (Verona) Italy
Tel. +39 0442 330422 r.a. - Fax +39 0442 331054
e-mail: info@fadini.net - www.fadini.net

Direttiva **2003/108/CE**
Smaltimento dei materiali elettrici ed elettronici

VIETATO GETTARE NEI RIFIUTI MATERIALI NOCIVI PER L'AMBIENTE

Spazio riservato all'installatore

La ditta costruttrice si riserva di apportare modifiche al presente libretto senza preavviso, inoltre non si assume nessuna responsabilità per eventuali errori o danni a cose e persone.